

Pilot:		Copilot:	
Flugdurchführungsplan VFR		Datum:	LFZ-Muster:
von:	nach:	LFZ-Kennz.:	Freq:
Flugplatzhöhe:	Platzrundenhöhe:	Flugplatzhöhe:	Platzrundenhöhe:
Startbahnrichtung:	Landebahnrichtung:		

LC-Rheingau e.V.
Tel.: 06722 - 2979

GAFOR	Wetterlage:			gültig von - bis:	UTC
Gebiet:	Zeitperiode: 1 2 3	Höhenwinde:			
		3000 ft	/		
		5000 ft	/		
		10000 ft	/		
		0°-Grenze			ft

Transponder Codes: Notfall: A 700
VFR > 5000 ft A/C 0022 / < 5000 ft A 0021

ATIS	Freq (Ffm 118.025)	Code	RWY	Trans - Level	Zeit	UTC
Wind	Sicht	Wolken	Temp./Taup.	QNH	Trend	
/			/	hPa		

Planungsdaten	VE / TAS	VAR	Sicherheitshöhe	Wind
	km/h	°	ft	km/h

Startflugplatz Kontrollpunkte Zielflugplatz	luv	Entf ges. km	Entf	VG	Zeiten ges. min
	rwK	m wSK	Entf Dist km	GS	Times min
Startflugplatz:	Höhe Alt ft	MH	Rest	km/h	ETE
	TC	WCA	Rest	ATE	Rest
Ausweichflugplatz:		Startzeit:	UTC	Landezeit:	UTC

Mill. Wachtreq. 122.100
Notfrequenz: 121.500

Kraftstoffberechnung		Zeit	Kraftstoff (l)
Verbrauch:	l / h		
Reiseflug			
Zuschlag mind. 15 min. (Anlassen, Rollen, Steigflug)			
Ausweichflugplatz			
Reserve (mind. 30 min.)			
Mindest Kraftstoffbedarf			
Kraftstoff-Vorrat			
Sichere Flugzeit (max. Flugzeit -30 min.)			

Masse-/Schwerpunkt-Berechnung	Masse kg	Hebelarm m	Moment kpm
Leermasse			
erste Sitzreihe			
zweite Sitzreihe			
Gepäck			
Kraftstoff (l x 0,72)			
Startmasse			

Start- und Landestrecke	Start		Landung	
	Rollstrecke	Startstrecke	Landestrecke	Rollstrecke
Bahnlänge nach AIP				
Grundstrecke				
Höhenzuschlag				
Temperaturzuschlag				
Windeinfluß				
Neigungszuschlag				
Oberflächenzuschlag				
Benötigte Strecke				